

NEW HOLLAND T6000

T6000 RANGE-COMMAND™- UND POWER-COMMAND™-TRAKTOREN

T6030 | T6050 | T6070 | T6080 | T6090



LEICHT UND WENDIG, LEISTUNGSSTARK UND PRODUKTIV

1 MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Suchen Sie nach einem Traktor mit dem besten Leistungsgewicht am Markt? Geringes Gewicht und außergewöhnliche Leistungsstärke sind Schlüsselmerkmale des T6000. Sie wollen mehr? Wie wäre es mit ausgezeichneter Wendigkeit, hervorragender Rundumsicht und einfacher Bedienung? Sie verlangen Vielseitigkeit?

Betrachten Sie die exzellente Zapfwellenleistung und die perfekte Getriebeauslegung für schnelle Pflegearbeiten.

Kombinieren Sie dies mit sicherem und schnellem Straßentransport und einfacher Handhabung. Das nennen wir Vielseitigkeit.

2 PRODUKTIVITÄT UND LEISTUNG

Mit Power Boost bekommen Sie so viel mehr. Die Nennleistung wird bei allen T6000 Range Command™- bzw. Power Command™-Modellen automatisch angehoben, wenn schwierige Zapfwellen-, Hydraulik- oder Transportarbeiten zu erledigen sind. Mit bis zu 36 PS Zusatzleistung und 68 Nm zusätzlichem Drehmoment verfügen Sie über die Kraftreserven, die Sie benötigen, um jede Arbeit zu erledigen. Immer zum richtigen Zeitpunkt.



Y HÖCHSTER KOMFORT

Die T6000 Range Command™- und Power Command™-Traktoren sind sowohl mit der bewährten Standard-Armlehne, die viele Arbeitsstunden in der Kabine zu einem angenehmen Erlebnis macht, als auch mit der neuen ergonomischen SideWinder™ II-Armlehne erhältlich, die einen bisher nicht bekannten Bedienkomfort bietet. Das SideWinder™ II-System ist so leicht zu handhaben: Gangwechsel, Drehzahlverstellung, Einstellung des Heckhubwerks und Bedienung der Steuergeräte – all dies geht einfach und völlig unkompliziert und erschließt Ihnen eine neue Dimension des Bedienkomforts.

✓ QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Eine bestmögliche Produktqualität hat oberste Priorität bei New Holland. Schauen Sie sich nur den Innenraum unserer neuesten T6000-Traktorkabinen an. Durch Einsatz langlebiger, hochwertiger Materialien und Sicherung einer Verarbeitungsqualität auf höchstem Niveau erreichen wir, dass unsere Kabinen auch nach längerer Nutzungsdauer noch einen hervorragenden Eindruck machen. Durch Investitionen in die neueste und fortschrittlichste Produktionstechnik optimieren wir ständig unsere Fertigungsqualität. Wir liefern die Produktqualität, die Sie und Ihr Betrieb verlangen.



HÖHERE LEISTUNG. HÖHERE PRODUKTIVITÄT

New Holland passt die Traktoren der Serie T6000 weiter an Ihre spezifischen Anforderungen an. Mit dem neuesten Modell T6090 stehen Ihnen mehr als 200 PS für schwierigste Zapfwellen-, Hydraulik- und Transportarbeiten zur Verfügung. Und was genauso wichtig ist: bei leichteren Arbeiten entwickelt dieser leichte und kompakte Traktor entsprechend weniger Kraft. Das Ergebnis? Kraft, so viel Sie brauchen, aber nur, wenn Sie sie brauchen. Das nennen wir Vielseitigkeit.





ALLE BEDIENELEMENTE OPTIMAL PLATZIERT

Die sowohl für die Range Command™- als auch die Power Command™-Versionen der Serie T6000 erhältliche Bedienarmlehne SideWinder™ II stellt, was den Bedienkomfort angeht, einen bedeutenden Schritt nach vorn dar. Sie ist leicht zu handhaben und zu verstehen, und alle Hauptfunktionen – von der Geschwindigkeits- und Gangwahl bis hin zur Zapfwellen- und Hydraulikbedienung – lassen sich schnell und einfach ausführen. Ohne dass der Arm ausgestreckt werden muss. Ohne dass der Fahrer nach Bedienelementen suchen muss. Eine einfache Konstruktion, die das Arbeiten mit dem Traktor wesentlich einfacher macht.

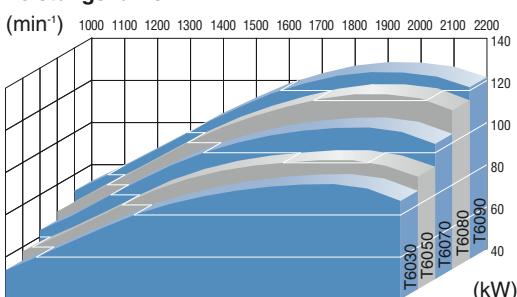


WIR SORGEN FÜR DIE LEISTUNG. SIE HABEN DEN NUTZEN

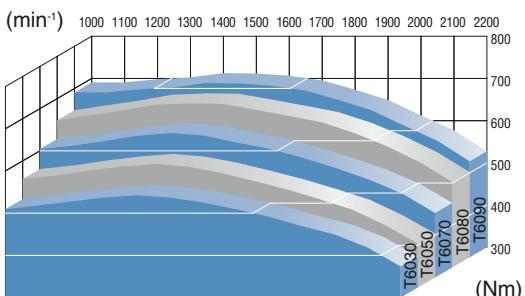
VERSCHIEDENE LEISTUNGSVARIANTEN ZUR ERFÜLLUNG IHRER SPEZIFISCHEN BETRIEBSANFORDERUNGEN

Die leistungsstarken Range Command™- und Power Command™-Modelle der Serie T6000 werden in verschiedenen Leistungsvarianten mit einer Nennleistung von 117 bis 165 PS angeboten und sind so konzipiert, dass Ihre spezifischen Einsatzanforderungen erfüllt werden. Das elektronische EPM-System (Engine Power Management) hebt die Nennleistung auf 152 bzw. 201 PS an, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht. Das Ergebnis? Die Traktoren der Serie T6000 genügen allen Leistungsanforderungen, ohne dass dafür ein erhöhter Kraftstoffverbrauch in Kauf genommen werden muss.

Leistungskurven



Drehmomentkurven



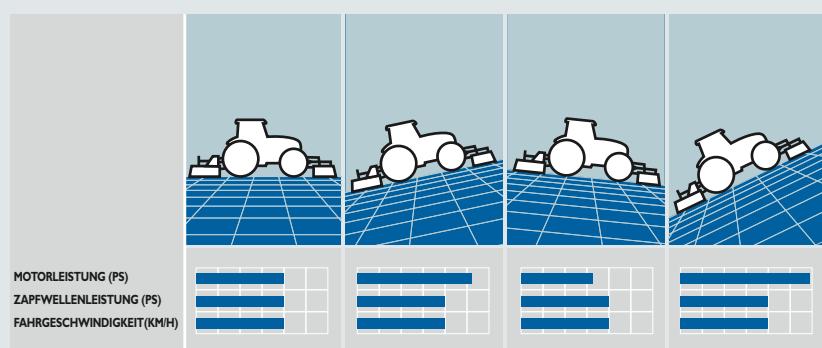
LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE. GERINGERE KOSTEN

Qualität bringt Kostenvorteile. Das gilt besonders für die Traktoren der Serie T6000. Die T6000-Modelle haben ein umfangreiches Testprogramm - mit 27.000 Teststunden auf zwei Kontinenten - absolviert. Ihre bewährte Technik ermöglicht ein Wartungsintervall von 600 Stunden (Ölwechsel mit herkömmlichen Ölen). Es gilt für alle Modelle und ist mit keinerlei Kompromissen bei Leistung und Lebensdauer verbunden. Wählen Sie New Holland, wenn Sie Geld sparen und Ausfallzeiten minimieren wollen.



EPM. ECHTER POWER BOOST, ABER NUR; WENN ER GEBRAUCHT WIRD

Das EPM-System (Engine Power Management) von New Holland ist bei allen T6000 Range Command™- und Power Command™-Traktoren serienmäßig vorhanden. Es sorgt für eine Zusatzleistung von bis zu 36 PS bei Transport- und Zapfwellenarbeiten sowie beim Einsatz schwerer Anbaugeräte. Wenn kein erhöhter Leistungsbedarf mehr besteht, wird die Motorleistung automatisch auf den Standardwert zurückgeführt. Das Ergebnis? Sie erhalten einen Hochleistungstraktor mit einer Leistungsreserve, die jedoch nur bei Bedarf aktiviert wird.



EINFACHES ESM-SYSTEM. KEINE UMSTÄNDLICHE DREHZAHLANPASSUNG MEHR

Ein vielseitiger Traktor muss für Zapfwellen- und schwere Zugarbeiten gleich gut geeignet sein. Das Konstant-Drehzahl-Management System ESM (Engine Speed Management) gleicht durch präzise lastabhängige Kraftstoffdosierung Lastschwankungen aus und hält so die gewünschte Motordrehzahl konstant. Man braucht heute keinen Traktor aus einer höheren Leistungsklasse mehr zu kaufen, um eine konstante Leistung sicherzustellen. Diese bekommen Sie mit dem T6000 serienmäßig.



WESHALB EINEN LEICHTEREN TRAKTOR WÄHLEN?

Drillen, Düngen, Mähen, Spritzen und Transportieren. Jede dieser Arbeiten stellt andere Anforderungen an den Traktor, doch keine erfordert Fähigkeiten, wie sie bei schweren Zugarbeiten verlangt werden. Wozu also für diese Aufgaben einen großen, schweren Traktor kaufen? Ein T6090 leistet über 200 PS, wiegt jedoch nicht mehr als ein Traktor mit einer Motorleistung nahe der 125-PS-Marke. Wer sagt, dass eine hohe Leistung automatisch mit einem hohen Gewicht einhergeht?



WOLLEN SIE IHREN EIGENEN KRAFTSTOFF PRODUZIEREN? SPRECHEN SIE MIT UNS

Alle New Holland-Motoren sind für den Betrieb mit reinem Biodiesel geeignet. Näheres hierüber erfahren Sie bei Ihrem Händler.



EINFACHE BEDIENUNG PER DRUCKKNOPF. SEIT JAHREN BEWÄHRTE TECHNIK

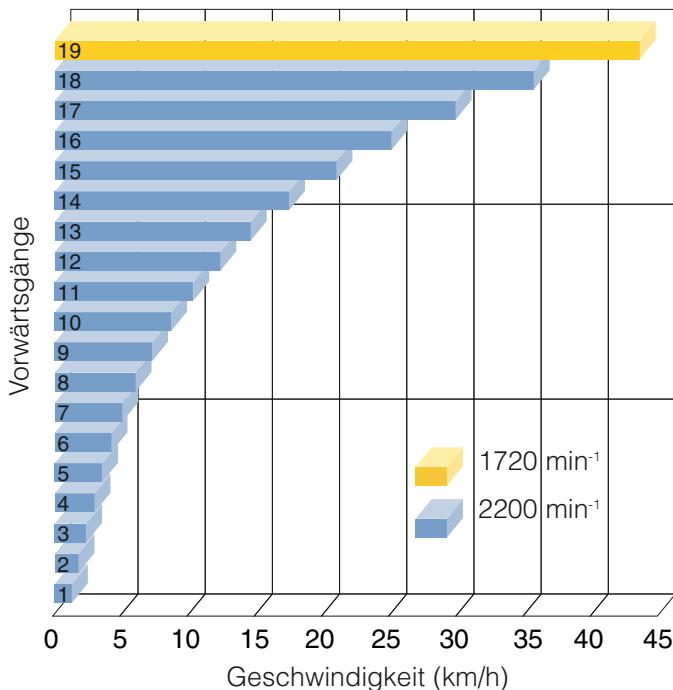
Das Range Command™-Getriebe ist ein unkompliziertes, robustes und bewährtes Traktorgetriebe. Es ermöglicht kupplungslose Gangwechsel in allen Gruppen. Die ideale Wahl für allgemeine Einsatzzwecke. Es ist ein Volllastschaltgetriebe: Sie wählen den gewünschten Gang, indem Sie einfach die entsprechenden Schaltknöpfe drücken. Nur New Holland bietet eine derart einfache Lösung.



GLEICHMÄßIGE SCHALTVORGÄNGE

Das IntelliShift™-System wurde von New Holland entwickelt, um die Schaltqualität des Getriebes zu verbessern. Es bietet Vorteile sowohl für Ihren Komfort als auch für Ihre Produktivität. Die Wahl des richtigen Gangs für die jeweilige Arbeit geht einfacher und wesentlich zügiger vonstatten. Für die SideWinder™ II-Versionen ist auf Wunsch eine Motorbremse lieferbar. Diese ermöglicht im Transporteinsatz ein progressiveres Abbremsen des Traktors bei geringerer Beanspruchung der Betriebsbremse.

19/6 ECO-GETRIEBE (40 KM/H)



DIE WAHL DES RICHTIGEN GETRIEBES IST GENAU SO EINFACH WIE DAS WECHSELN DER GÄNGE

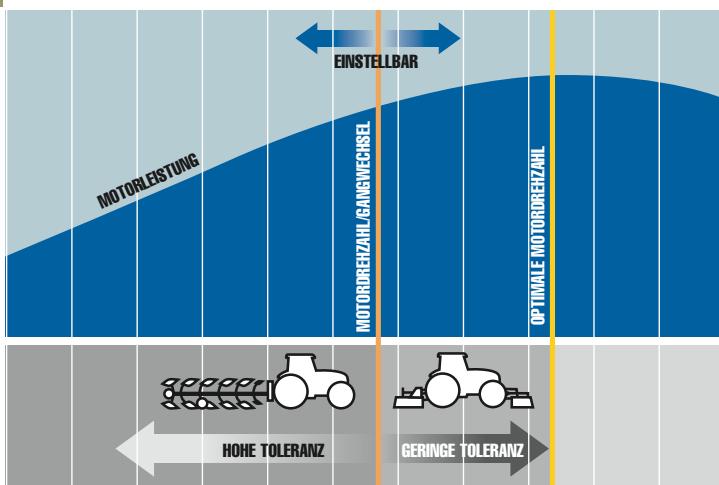
Range Command™ und Power Command™ basieren auf dem gleichen Getriebeangebot. Sie können zwischen einem 18/6-Standardgetriebe und einem 28/12-Getriebe mit Kriechgruppe (beide mit 40 km/h Endgeschwindigkeit) wählen; als Alternative hierzu steht eine 19/6- bzw. 29/6-Version mit einem zusätzlichen obersten ‚Direktgang‘ zur Verfügung. Diese ist entweder mit 40 km/h (bei verringriger Motordrehzahl) oder mit 50 km/h Endgeschwindigkeit erhältlich.

PERFEKTES ZUSAMMENSPIEL: AUTOMATISIERUNG, KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Leicht einzustellen und außerordentlich effektiv: mit dem Auto-Transport- und Auto-Field-Automatikmodus lässt sich der Arbeitsaufwand für einen T6000-Traktorfahrer an einem langen Arbeitstag wirklich reduzieren. Bei aktiviertem Auto-Transport-Modus werden die Gänge gleichmäßig wie bei einem Automatik-Pkw geschaltet. Wenn man eine schwere Ladung im Schlepptraktor hat, ist dies eine echte Arbeitserleichterung. Im Auto-Field-Modus arbeitet der Traktor immer mit optimaler Kapazität, tagein, tagaus. Das System wird nicht müde.

EINFACHE WENDESCHALTUNG

Die lastschaltbare Wendeschaltung, die mit dem Bedienhebel an der Lenksäule oder dem CommandGrip™-Hebel an der SideWinder™ II-Armlehne (Wunschausstattung) betätigt wird, kann so programmiert werden, dass die Schaltvorgänge beim Wechseln der Fahrtrichtung automatisch gesteuert werden. Als weitere Wunschausstattung ist eine elektronische Feststellbremse erhältlich. Diese wird über den Wendeschalthebel betätigt und sichert den Traktor in Neutralstellung.



SCHNELLERE WENDEMANÖVER. HÖHERE ZUGKRAFT. HÖHERE LEISTUNG



HÖHERE ARBEITSLEISTUNG DURCH KÜRZERE WENDEZEITEN

Mit seinen Lösungen zur Verringerung der Wendezzeit auf dem Vorgewende liegt New Holland ganz vorn im Wettbewerb. Mit einem Lenkwinkel von 65 Grad bietet die auf Wunsch erhältliche SuperSteer™-Vorderachse eine Wendigkeit, die kein anderer Traktor in dieser Kategorie erreicht. Das mit allen Achstypen kombinierbare Fast Steer™-System ermöglicht superschnelle Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag mit minimalem Kraftaufwand. Halten Sie einfach den Fast Steer™-Lenkring gedrückt, und das Lenkrad funktioniert wie ein proportionaler „Steuerhebel“.



TERRALOCK™-SYSTEM FÜR OPTIMALE ZUGKRAFT

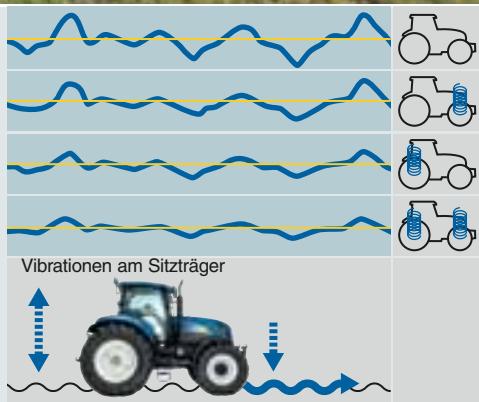
Terralock™ ist eine weitere New Holland Funktion, die über mehrere Traktorgenerationen entwickelt und perfektioniert wurde. Es ist leicht einzustellen und zu bedienen. Das System steuert automatisch die Zuschaltung des Allradantriebs und die Sperre des Vorder- und Hinterachsendifferenzials. Terralock™ stellt sicher, dass die volle Motorleistung auf die Räder übertragen wird. Eine weitere wichtige Funktion des Systems besteht darin, die Differenzialsperren bei einem Lenkwinkel von über 30 Grad auszuschalten, um eine optimale Wendigkeit zu gewährleisten. Bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h wird der Antrieb zur Vorderachse ausgeschaltet, um Kraftstoff zu sparen.

ROBUSTE ACHSEN

Sie sind zwar leicht, doch deswegen mangelt es ihnen nicht an Kraft. Alle T6000-Traktoren können mit einer verstärkten Vorderachse ausgestattet werden. Dies gewährleistet, dass der Traktor über die nötige Robustheit verfügt, um das Leistungsvermögen eines Frontloaders oder -hubwerks vollständig auszuschöpfen oder um die Front zur Zugkraftoptimierung bis zum zulässigen Höchstgewicht zu ballastieren.

VORDERACHSVERSIONEN

Vorderachstyp	Standard	Heavy Duty
Max. zulässige Vorderachslast (kg)	4100	4900



TERRAGLIDE™-VORDERACHSE UND COMFORT-RIDE™-KABINENFEDERUNG. IHRE KOMFORTPARTNER

Die Comfort-Ride™-Kabinenfederung trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie wurde als Ergänzung zum serienmäßigen Luftfendersitz konzipiert und sorgt dafür, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Die Terraglide™-Vorderachs füderung wird für Einsatzbereiche empfohlen, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und ausgedehnte Transportfahrten erfordern. Die Terraglide™-Achse mit integrierten Scheibenbremsen gehört bei Traktoren mit 50-km/h-Getriebe zur Serienausstattung.

MERKMALE ZUR STEIGERUNG IHRER PRODUKTIVITÄT



EINFACHERE ARBEIT MIT FRONTANBAUGERÄTEN

Die T6000-Traktoren von New Holland sind für die Arbeit mit einem vollständig integrierten, werkseitig montierten Frontkraftheber mit Frontzapfwelle ausgelegt. Das Vorgewende-Management HTS steuert sowohl die Front- als auch die Heckanlage, und in Kombination mit der Heckzapfwellen-Automatik macht es die Ausführung mehrerer Aufgaben mit dem Front- und Heckanbaugerät wesentlich einfacher. Die Lenker können bei Nichtgebrauch hochgeklappt oder als Träger für Frontballast verwendet werden.



AUTOMATISCHE ZAPFWELLENSCHALTUNG. DER NAME BESCHREIBT GENAU DIE FUNKTION

Es ist wichtig, dass die Zapfwelle beim Ausheben und Absenken des Hubwerks zum richtigen Zeitpunkt aus- bzw. eingeschaltet wird. Ein falsches Timing kann zur Beschädigung der Gelenkwellen führen. Die Schaltung soll auf den Punkt genau erfolgen. Und zwar immer wieder, auch am Ende eines langen, anstrengenden Arbeitstags. Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet den Antrieb zur Zapfwelle automatisch ein und aus. Dabei steuert sie den Zapfwellenantrieb in Abhängigkeit von der Position des Hubwerks. Zum Schutz von Traktor und Gerät läuft die Zapfwelle sanft an.

VORGEWENDE-MANAGEMENT (HTS)

Automatikfunktionen sind nur dann sinnvoll, wenn sie sich auf bequeme Weise einstellen und benutzen lassen. Das Vorgewende-Management (HTS) von New Holland wurde über mehrere Jahre hinweg verfeinert und weiterentwickelt, um den Bedienkomfort und die Effizienz des Systems zu optimieren. Es ermöglicht die Aufzeichnung und Speicherung der Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende, die dann – bei Aktivierung des Systems – automatisch ausgeführt werden. Einfach, und eine großartige Möglichkeit, den Fahrer an langen Arbeitstagen zu entlasten. Die Maschine erledigt die Routinearbeit, nicht der Fahrer.

STARK UND EFFIZIENT

Das Heckhubwerk der Kategorie III hat eine durchgehende Hubkraft von 6616 kg, gemessen 610 mm hinter den Kupplungspunkten. Mit einer maximalen Hubkraft von 8257 kg sind Hubwerk und Hydraulik für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten über lange Zeiträume ausgelegt. Das System verfügt über eine integrierte aktive Schwingungstilgung, die ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte verhindert und den Traktor vor harten Stößen schützt.



AUF IHRE ANFORDERUNGEN ABGESTIMMTE HYDRAULIKLEISTUNG



CCLS-HYDRAULIK

Eine effiziente Hydraulik leistet einen wichtigen Beitrag zur Gesamtleistung des Traktors. Die Range-Command™- und Power-Command™-Traktoren der Serie T6000 haben eine Axialkolbenverstellpumpe für die Arbeitshydraulik, die bis zu 113 Liter Öl pro Minute fördert; eine separate 65-l/min-Pumpe versorgt die Lenkung und Differenzalsperrenschaltung mit Drucköl. Für Zusatzsteuergeräte und Hubwerk steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Die CCLS-Pumpe arbeitet nur nach Bedarf.



ZUSATZSTEUERGERÄTE ZUR ERFÜLLUNG IHRER ANFORDERUNGEN

Es sind vier Hecksteuergeräte erhältlich, wahlweise mit vollelektronischer Steuerung oder mit mechanischer Bedienung mit individueller Mengensteuerung. In der Traktormitte können zusätzlich drei Steuergeräte für den Einsatz eines Frontkrafthebers oder Frontloaders (separat oder zusammen) montiert werden. Die mittig angeordneten Steuergeräte werden über einen Joystick in der Armlehne bedient.



SPEZIELL ABGESTIMMT FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Die New Holland FL-Lader wurden speziell für Range-Command™- und Power-Command™-Traktoren konstruiert. Die Sicht vom Fahrersitz aus bleibt hervorragend - bei abgesenktem Lader und, dank des serienmäßigen Top-View-Fensters, auch beim Anheben des Laders auf seine maximale Hubhöhe. Dies ist ein wichtiger Konstruktionsvorteil sowohl des Traktors als auch des FL-Laders und eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass die Kombination mit voller Produktivität arbeiten kann. New Holland FL-Lader sind in vier Versionen lieferbar. Die Hubkraft reicht von 2050 kg bis 2954 kg, und die maximale Hubhöhe beträgt 3755 mm bis 4084 mm (abhängig von der Reifengröße).

EINSTELLUNG DER DURCHFLUSSMENGE AN BIS ZU SIEBEN ZUSATZSTEUERGERÄTEN

Die elektronischen Zusatzsteuergeräte, mit denen die SideWinder™ II-Traktoren ausgestattet sind, haben alle eine individuelle Durchflussregelung. Die Mengen- und Zeiteinstellung kann für jedes Steuergerät über einfache Pop-Up-Menüs am IntelliView™ III-Monitor geändert werden. Es sind bis zu vier Hecksteuergeräte und drei Frontsteuergeräte erhältlich.



LEISE, KOMFORTABLE KABINE MIT GROSSARTIGEN SICHTBEDINGUNGEN

Steigen Sie in eine T6000 Horizon™-Standardkabine ein, und Sie werden feststellen, dass sie perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist – unabhängig von ihrer Ausstattung. Achten Sie darauf, wie sich der Fahrersitz und das Lenkrad verstetzen lassen. An der serienmäßigen Armlehne wurden alle wichtigen Bedienelemente exakt so angeordnet, wie Sie es haben wollten. Die Rundumsicht könnte kaum besser sein. Der Geräuschpegel wurde auf ein Minimum reduziert, damit Sie lange konzentriert arbeiten können. Von der Klimaanlage bis zu der auf Wunsch lieferbaren Klimaautomatik bietet die Horizon™-Kabine alles, was Ihnen die Arbeit möglichst angenehm macht.



HELLES LICHT FÜR DUNKLE NÄCHTE

Alle Modelle verfügen serienmäßig über eine vollständige Scheinwerferausstattung. Diese sind verstellbar, um den Arbeitsbereich optimal ausleuchten zu können. Die Scheinwerfer sind bequem über eine separate Schalterkonsole zu betätigen. Sie sorgen für helles Licht und eine weitflächige Lichtverteilung. Auf Wunsch sind Xenonscheinwerfer erhältlich.



ERGONOMISCHER KOMFORT



Die neue SideWinder™ II-Armlehne (Wunschausstattung) nimmt den CommandGrip™-Hebel auf. Bei diesem von den New Holland Mähdreschern und Feldhäckslern her bekannten Fahrhebel sind die Hauptbedienelemente an einer Stelle zusammengefasst, um eine bequeme Bedienung per Fingertipp zu ermöglichen. Gangwechsel, Heckhubwerksbedienung, Steuergeräte-Betätigung, Drehzahlverstellung und Fahrrichtungswechsel sind nur einige der Funktionen, die sich mit dem CommandGrip™ mühelos ausführen lassen.





- CommandGrip™-Hebel. Mit Bedienelementen für Gangwechsel (Druckknöpfe), Wendeschaltung und Heckhubwerk.
- IntelliView™ III mit Touchscreen. Alle Informationen, die Sie brauchen, sind auf einen Blick ablesbar. Durch kurzes Antippen lassen sich alle wichtigen Einstellungen vornehmen. Der Monitor ist mit dem IntelliSteer™-Spurführungssystem von New Holland kompatibel. Bis zu drei Kameras können am IntelliView™ III-System angeschlossen werden; perfekt zur Überwachung von Arbeitsgeräten und zur Vermeidung toter Winkel.
- Joystick. Bedienung von Fronthubwerk, Lader oder Zusatzsteuergerät.
- EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.
- Individuelle Positioniermöglichkeit für Kreuzschaltthebel und EHR-Maus auf Wunsch (werkseitige Montage).
- Hydraulische Bedienhebel. Bedienung von bis zu vier Zusatzsteuergeräten per Fingertipp.
- Präzise arbeitender Handgashebel. Zur exakten Einstellung der Motordrehzahl auf den von Ihnen benötigten Wert.
- Druck-/zugbetätigte Zapfwelle. Vollständig modulierte elektrohydraulische Zapwellenschaltung verbessert die Arbeitssicherheit für Fahrer.
- Integrierte Bedienkonsole. Grafik-Schnittstelle mit Bedientasten. Schauen, drücken, aktivieren.

BRINGEN SIE DIE SIDEWINDER™ II-ARMLEHNE GENAU IN DIE VON IHNEN GEWÜNSCHTE POSITION

- Ein Tastendruck genügt, um die SideWinder™ II-Bedienarmlehne verstellen zu können. Sie lässt sich schnell in die für den Fahrer günstigste Position bewegen. Ihre Position kann außerdem leicht an die jeweilige Aufgabe angepasst werden.



AUTO COMFORT™-SITZ

Für Fahrer, die viele Stunden im Traktor zubringen, ist der beheizte Auto Comfort™-Sitz aufgrund seines optimalen Sitzkomforts eine erwägenswerte Alternative. Er ist mit einer semi-aktiv Federung zur Kompensation von Stoßbelastungen ausgestattet. Natürlich fügt er sich hervorragend in die Komfortausstattung der T6000-Traktoren ein. Das Ergebnis ist ein noch höherer Fahrkomfort.



NOCH BESSERE SICHT

Eine Freisicht-Kabinentür (rechts) ohne Abschlussleiste in der Mitte bietet eine noch bessere Sicht zur Seite. Sie wird serienmäßig an Traktoren montiert, die mit der SideWinder™ II-Bedienarmlehne ausgestattet sind; für alle anderen Modelle ist sie auf Wunsch lieferbar. Alle T6000-Traktoren haben serienmäßig ein Top-View-Fenster mit Sonnenblende zum Schutz des Fahrers vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.



'PLUG AND PLAY' ISO-BUS-KOMPATIBILITÄT

Der IntelliView-II™-Monitor kann weitaus mehr als Traktor-Werte anzeigen. Er ist voll ISO-BUS-kompatibel und für den Betrieb der verschiedensten Anhänger- und Anbaugeräte einsetzbar. Dadurch kann auf eine separate Bedienung in der Kabine verzichtet und die Zeit zum Wechsel zwischen verschiedenen Arbeiten verkürzt werden.



NEW HOLLAND BIETET NOCH VIEL MEHR

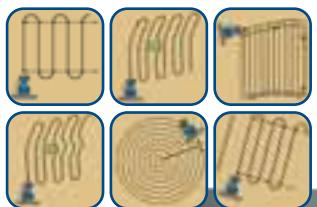
INTELLISTEER™-LENKAUTOMATIK

Die Traktoren der Serie T6000 können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer™-Lenkautomatik ausgestattet werden. Mit dem Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik sowie voll integrierten Steuerungssystemen wie IntelliSteer™ kann die parallele Spurführung mit einer Genauigkeit von 1-2 cm* sichergestellt werden. Das IntelliSteer™-System ist ideal geeignet für Aussaat und Pflanzung unter anspruchsvollsten Bedingungen und verbessert Leistung und Komfort des Fahrers in erheblichem Umfang. Ein weiterer Vorteil der RTK-Korrektur mit dem IntelliSteer™-System ist die garantierte Wiederholbarkeit von Jahr zu Jahr, die bei den heutigen modernen Anbaumethoden immer wichtiger wird. All dies und mehr auf Tastendruck.

* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.

INTELLIVIEW™- SICHTANZEIGE FÜR INTELLIGENTES SYSTEM

Die Monitor-Versionen IntelliView™ Plus II und IntelliView™ III können zur Einstellung der auf Wunsch erhältlichen automatischen Spurführungssysteme von New Holland verwendet werden. Sie verfügen über eine Bedienoberfläche, die für die Arbeit mit dem IntelliSteer™-System benutzt werden kann. Beide Monitore sind mit einem Touchscreen ausgestattet, der eine einfache Programmierung und individuelle Anpassung von Einstellungen ermöglicht.



NH 262 EMPFÄNGER

Der NH 262 Empfänger funktioniert mit EGNOS-, Omnistar- oder RTK-Korrektur. Für RTK-Anwendungen wird ein schmales Funkgerät unter dem Empfänger eingebaut.



RTK-BASISSTATION

Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Arbeitsgang zu Arbeitsgang zu erreichen.



NAVIGATION CONTROLLER II

Der Navigation Controller II ist das Hauptsteuerungssystem, das Nick-, Wank- und Gierbewegungen kontinuierlich mittels hochmodernen sechsachsigen Festkörper-Trägheitssensoren ausgleicht, um für die richtige Fahrposition zu sorgen.

INTEGRIERTES STEUERUNGSSYSTEM

Das New Holland IntelliSteer™-System arbeitet mit integrierten Einschlagwinkelsensoren, damit der Navigation Controller II stets über die Drehrichtung der Räder informiert ist. Zudem ist ein Steuerventil in das Hydrauliksystem integriert, das die Signale aus dem Navigation Controller II in Hydraulikbewegungen des Lenksystems umwandelt.



BREIT GEFÄCHERTE ANGEBOTSPALETTE



BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNG

CNH Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

SERVICE PLUS – DAUERHAFTE SICHERHEIT

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.

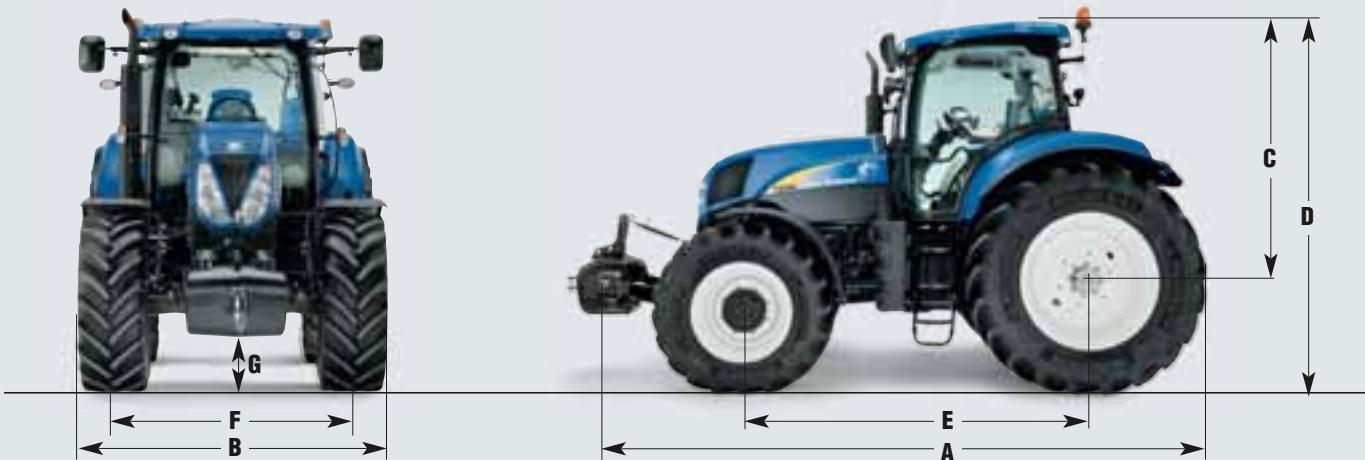
MODELLE	T6030		T6050		T6070		T6080		T6090	
	Standard	SideWinder II								
Armlehne										
New Holland Motor*	NEF									
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	6 / TL / 4 / Stufe III		6 / TL / 4 / Stufe III		6 / TL / 4 / Stufe III		6 / TL / 4 / Stufe III		6 / TL / 4 / Stufe III	
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●		●		●		●		●	
Zugelassene Biodieselmischung**	B100									
Hubraum (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728	
Bohrung x Hub (mm)	104x132									
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 kW (PS)	86 (117)		93 (127)		104 (142)		114 (155)		121 (165)	
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 Motorleistungs-Management kW (PS)	104 (142)		112 (152)		123 (167)		135 (183)		140 (190)	
Max. Leistung nach ISO TR14396 - ECE R120 kW (PS)	94 (128)		101 (138)		112 (152)		124 (169)		128 (174)	
Max. Leistung nach ISO TR14396 - ECE R120 Motorleistungs-Management (EPM) kW (PS)	112 (152)		120 (163)		131 (178)		142 (193)		148 (201)	
Nenndrehzahl (U/min)	2200		2200		2200		2200		2200	
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm)	543@1400		593@1400		643@1400		690@1400		710@1400	
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 Motorleistungs-Management (Boost) (Nm)	575@1600		620@1600		678@1600		748@1600		778@1600	
Drehmomentanstieg serienmäßig / mit Power Management (%)	45 / 27		47 / 28		42 / 27		37 / 28		35 / 28	
Visko-Lüfter	●		●		●		●		●	
Motorstaubremse	- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Kraftstofftankinhalt (Liter)	285		285		285		285		285	
Wartungsintervall (Stunden)	600		600		600		600		600	
Getriebe										
IntelliShift™-System	●		●		●		●		●	
Range Command™-Teillastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)									Nur 40 km/h ECO	
Gangzahl / Gangzahl mit Kriechgruppe (V x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***	
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	2.4 / 0.40		2.4 / 0.40		2.4 / 0.40		2.2 / 0.37		2.0 / 0.34	
Automatische Getriebefunktionen	●		●		●		●		●	
Power Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)										
Gangzahl / Gangzahl mit Kriechgruppe (V x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12	
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	1.9 / 0.31		1.9 / 0.31		1.9 / 0.31		1.8 / 0.29		1.8 / 0.29	
Automatische Getriebefunktionen	●		●		●		●		●	
Achsen										
Allrad-Vorderachse	●		●		●		●		●	
Terraglide™-Vorderachsgefederung	○		○		○		○		○	
SuperSteer™-Vorderachse	○		○		○		○		○	
Lenkwinkel Standarddachse / Terraglide™-Achse / SuperSteer™-Achse (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Fast Steer™-System	○		○		○		○		○	
Terralock™-Funktionen	●		●		●		●		●	
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	●		●		●		●		●	
Hinterachse Steckachse	○		○		○		○		○	
Wenderadius, SuperSteer™-Vorderachse (mm)	4950		4950		4950		4950		4950	
Wenderadius, Standard-Vorderachse (mm)	5450		5450		5450		5450		5450	
Hydraulik										
CCLS Closed-Center Load-Sensing	●		●		●		●		●	
Ölförderleistung Hauptpumpe / Pumpendruck (l/min / bar)	113 / 210		113 / 210		113 / 210		113 / 210		113 / 210	
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●		●		●		●		●	
Steuergeräte										
Typ	Deluxe	Elektro hydraulisch								
Hecksteuergeräte, max.	4		4		4		4		4	
Bedienung per Joystick	- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Zwischenachssteuergeräte	3		3		3		3		3	
Hubwerk										
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten - 100-mm-Zylinder (kg)	8257		8257		8257		8257		8257	
Max. durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) - 100-mm-Zylinder (kg)	6616		6616		6616		6616		6616	
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	3568		3568		3568		3568		3568	
Zapfwelle										
Soft-Start-Automatik	●		●		●		●		●	
Motordrehzahl bei: 540 / 540E / 1000 min⁻¹ (U/min)	1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120	
Automatische Zapfwellenschaltung	●		●		●		●		●	
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○		○		○		○		○	

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

* Entwickelt von FPT - Fiat Powertrain Technologies ** Sofern gesetzlich zulässig *** Nur 40 km/h ECO bei 1890 und Bereifung 580/70R42 **** Für die Hinterachsen sind auch noch andere Reifen lieferbar: 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 580/70R42, 650/65R42, 18.4R42, Hinweis: R42 Reifen nur für T6080 u. T6090 lieferbar

MODELLE
T6030
T6050
T6070
T6080
T6090

Armlehne	Standard	SideWinder II								
Bremsen										
Elektronische Feststellbremse	○		○		○		○		○	
Druckluftbremsanlage	●		●		●		●		●	
Kabine										
360° Horizon™-Kabine	●		●		●		●		●	
Top-View-Fenster	●		●		●		●		●	
HID-Paket (Xenonscheinwerfer)	○		○		○		○		○	
Deluxe-Luftsitz	●		●		●		●		●	
Auto Comfort™-Sitz	○		○		○		○		○	
Beifahrersitz	●		●		●		●		●	
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip™-Hebel	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Elektronische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Klimaanlage	●		●		●		●		●	
Klimaautomatik	○		○		○		○		○	
Umluftfilter	●		●		●		●		●	
MP3 Radio	○		○		○		○		○	
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)	○		○		○		○		○	
Bruchfeste Teleskopspiegel	●		●		●		●		●	
Comfort Ride™-Kabinenfederung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorgewende-Management (HTS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Leistungsmonitor mit erweitertem Tastenfeld	●		●		●		●		●	
IntelliView™ III-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ Plus II-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○		○		○		○		○	
Bis zu 3 Kameras (nur IntelliView™ III-Monitor)	○		○		○		○		○	
Vorgerüstet für IntelliSteer™-System	○		○		○		○		○	
Optimaler Innengeräuschpegel EC 77/311 (dB(A))	70		70		70		70		70	
Rundumleuchte (1 / 2)	○		○		○		○		○	
Gewichte										
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte:										
Standard-Vorderachse (kg)	6130		6130		6130		6440		6440	
Gefederte Terraglide™-Vorderachse (kg)	6430		6430		6430		6740		6740	
SuperSteer™-Vorderachse (kg)	6410		6410		6410		6720		6720	
Max. zulässiges Gewicht mit Klasse-4-Vorderachse (kg)	10500		10500		10500		10500		10500	


MODELLE
T6030
T6050
T6070
T6080
T6090

Armlehne	Standard	SideWinder II								
Abmessungen bei Bereifung (hinten)****	600/65R38		600/65R38		650/65R38		580/70R42		650/65R42	
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk (mm)	5347		5347		5347		5347		5347	
B Mindestbreite (mm)	2080		2230		2089		2180		2384	
C Abstand Hinterachssmitte bis Oberkante Kabine (mm)	2215		2215		2215		2215		2215	
D Gesamthöhe (mm)	3040		3040		3090		3140		3140	
E Radstand: Standardachse (mm)	2734		2734		2734		2734		2734	
Gefederte Terraglide™-Achse (mm)	2789		2789		2789		2789		2789	
SuperSteer™-Lenkachse (mm)	2880		2880		2880		2880		2880	
F Spurweite (min. / max.) (mm)	1560/2234		1630/2234		1560/2234		1600/2234		1734/2234	
G Bodenfreiheit (mm)	486		486		536		586		586	

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEI

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:

TOP-GESCHWINDIGKEI

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER